



Nord

Mitte

Süd

**Erhebung des ruhenden Verkehrs  
in der Innenstadt von Ludwigshafen  
am Rhein**

Anlage 6.0

**Übersichtsplan**

**Auslastung der Erhebungsbereiche im  
öffentlichen Straßenraum**

4:00 - 6:00 Uhr

ohne Maßstab



- (A)** Parkhaus Klinikum Anilinstraße  
(226 Stellplätze, davon 80 Stellplätze verfügbar)
- (B)** Parkplatz Goerdelerplatz  
(85 Stellplätze)
- (C)** Parkplatz Rohrlachstraße  
(32 Stellplätze)
- (D)** Parkhaus Mottstraße  
(394 Stellplätze)
- (E)** Parkhaus Bürgermeister-Grünzweig-Straße  
(258 Stellplätze)
- (F)** Parkplatz Würfelbunker  
(21 Stellplätze)
- (G)** Parkplatz Felix Bowling  
(157 Stellplätze)
- (H)** Parkplatz Messplatz  
(450 Stellplätze, davon 173 Stellplätze verfügbar)
- (I)** Parkplatz Jaegerstraße  
(357 Stellplätze)
- (J)** Parkplatz Denisstraße  
(55 Stellplätze)
- (K)** Parkhaus Rathaus Center  
(1010 Stellplätze)
- (L)** Parkhaus Rheingalerie  
(1400 Stellplätze)
- (M)** Parkhaus Bürgerhof  
(570 Stellplätze)
- (N)** Parkhaus Pfalzbau  
(375 Stellplätze)

- (O)** Parkplatz Otto-Stabel-Straße  
(24 Stellplätze)
- (P)** Parkplatz Otto-Stabel-Straße (Q-Park)  
(59 Stellplätze)
- (Q)** Parkhaus Dammstraße  
(450 Stellplätze)
- (R)** Parkplatz Westend  
(300 Stellplätze)
- (S)** Parkplatz Heinigstraße (Lorientallee)  
(72 Stellplätze)
- (T)** Parkplatz Hochstraße (Berliner Straße)  
(172 Stellplätze)
- (U)** Parkplatz Hochstraße (Q-Park)  
(232 Stellplätze)
- (V)** Parkhaus Walzmühle  
(1239 Stellplätze)

- Planungsraum B44 - Erneuerung  
Hochstraße Nord
- > 100 %
- 90 % bis <= 100 %
- 80 % bis < 90 %
- 70 % bis < 80 %
- < 70 %

Kartengrundlage:  
Stadtgrundkarte Ludwigshafen am Rhein, Stadt  
Ludwigshafen am Rhein, März 2017

Darmstadt, 01.08.2017