

Sanierung des ehemaligen Metrogeländes in Ludwigshafen-Maudach Ausführung der Bodensanierung

Chronologie

- 06.12.2010 Beschluss Stadtrat zur Durchführung der Sanierungsmaßnahme
- 2011 Erstellung des Sanierungsplanes
- 14.02.2012 Genehmigung des Sanierungsplans
- 28.02. 2012 Bürgerinformationsveranstaltung Volkshaus Gartenstadt
- Ab März 2012 – November 2012 Erstellung der Ausführungsplanung
- Ab Januar 2013 – August 2013 Vorbereitung und Vergabe der Bauleistungen
- Seit Mai 2013 Anlieferung von Materialien

Ausführungsvarianten: Oberflächenabdichtungssysteme



Ausführung: Praxisbeispiele Sanierung



- 4 LU – Rathaus am 24.10.2013, Bürgerinformationsveranstaltung
Sanierung des ehemaligen Metro-Geländes,

Ausführung: Praxisbeispiele Sanierung



5 LU – Rathaus am 24.10.2013, Bürgerinformationsveranstaltung
Sanierung des ehemaligen Metro-Geländes,

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Ausführung: Praxisbeispiele Sanierung



6 LU – Rathaus am 24.10.2013, Bürgerinformationsveranstaltung
Sanierung des ehemaligen Metro-Geländes,

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Ausführung: Praxisbeispiele Sanierung



Schutzvlies über KDB

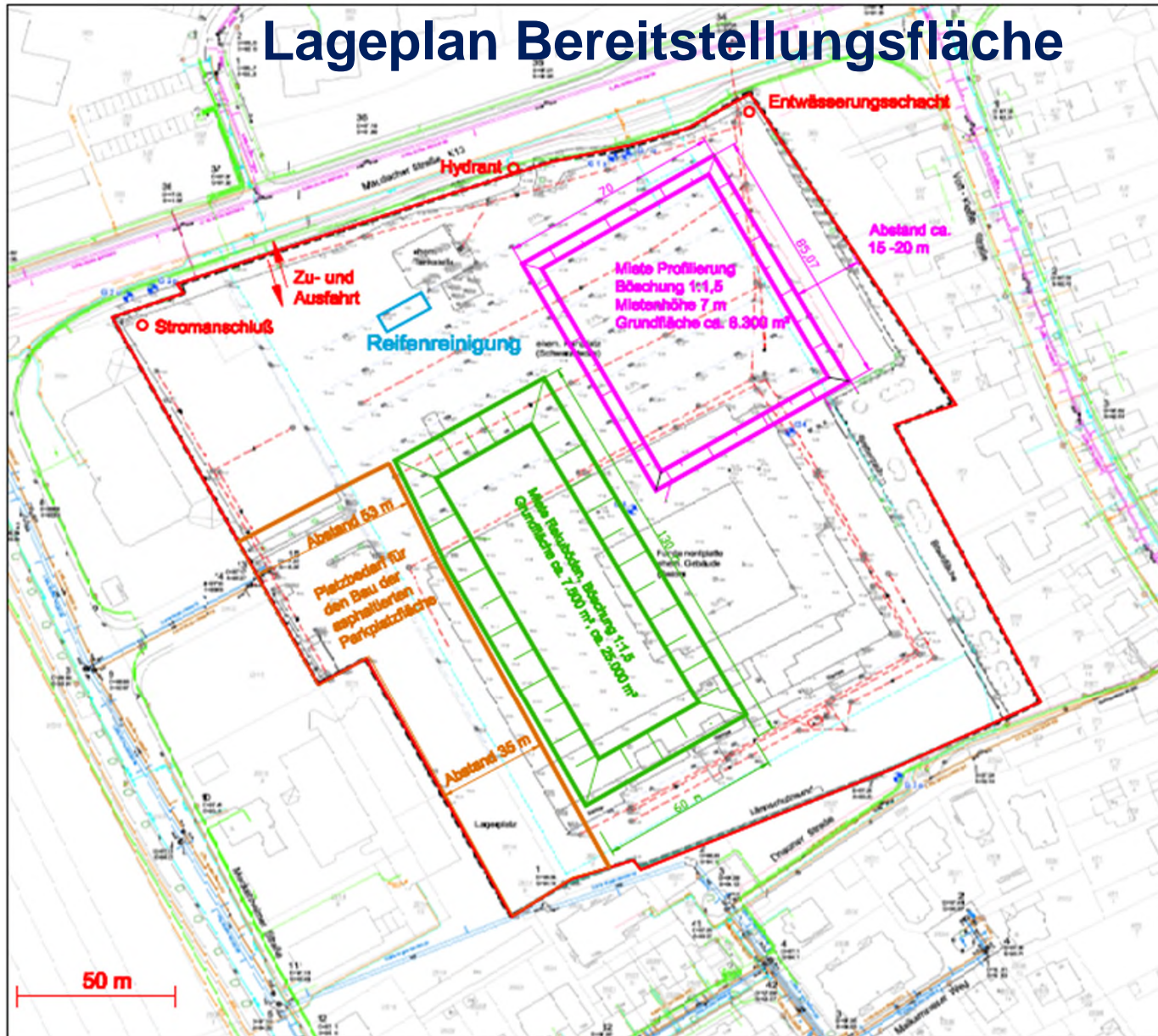
7 LU – Rathaus am 24.10.2013, Bürgerinformationsveranstaltung
Sanierung des ehemaligen Metro-Geländes,

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

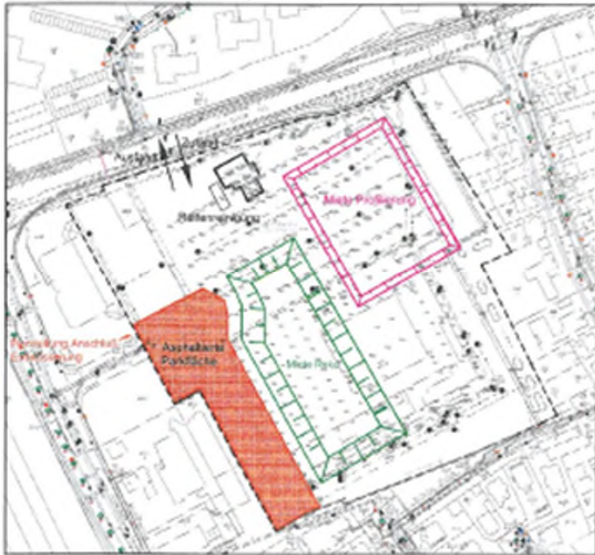
Maßnahmen zur Emissionsminderung

1. **Transportwege:** Der Transportweg ist mit Asphalt oder Beton befestigt und wird mit einer Kehrmaschine sauber gehalten.
2. **Befeuchtung der Fahrwege:** Die asphaltierten Fahrwege (Transportwege) werden über die gesamte Länge durchweg feucht gehalten.
3. **Materialbefeuchtung:** Die für den Einbau vorgesehenen Materialien werden vor dem Abwurf, während der Lagerungen und beim Einbau befeuchtet.
4. **Reifenwaschanlage:** An der Zufahrt zur Baustelle wird eine mobile Reifenwaschanlage installiert, um Schmutzverschleppungen auf die öffentlichen Verkehrswege zu vermeiden.
5. **Fahrgeschwindigkeit:** Die Fahrgeschwindigkeit auf dem Gelände wird auf 10 km/h begrenzt.

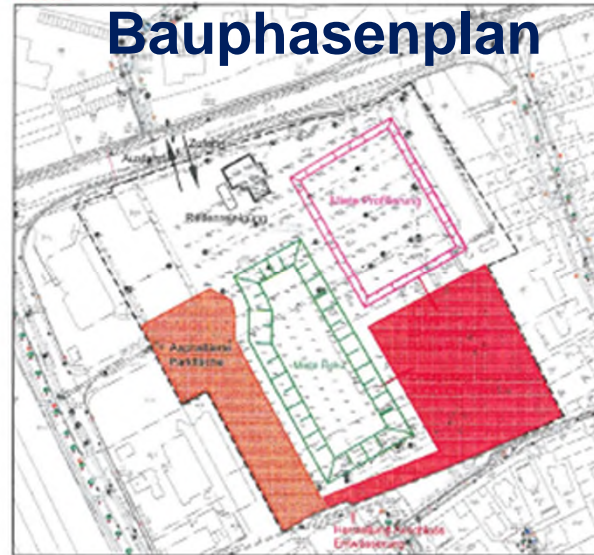
Lageplan Bereitstellungsfläche



Phase (=Quadrant) 1: Bau der Asphaltfläche



Phase 2



Bauphasenplan

Phase 3



	Lagerkapazität Profilerung	Lagerkapazität Rekultivierung
Phase 1 09/13-12/13	31.500 m ³ (Q3)	25.000 m ³ (Q4)
Phase 2 01/14-05/14	31.500 m ³ (Q3)	25.000 m ³ (Q4)
Phase 3 06/14-07/14	18.000 m ³ (Q3+Q5)	25.000 m ³ (Q4)
Phase 4 07/14-08/14	16.500 m ³ (Q5/Dep.H.W.)	17.000 m ³ (Q3/Dep.H.W.)
Phase 5 08/14-10/14	13.500 m ³ (Q3/Dep.H.W.)	14.000 m ³ (Q3/Dep.H.W.)

Phase 5 - Zwischenlager Quadrant 3 bzw. Zwischenlager auf Dep. Hoher Weg



Ausblick: Gestaltung des Geländes vor ...



Legende

- Grenze_Bearbeitungsgebiet
- Flurstücksgrenzen
- ▨ Rodungsfläche 3850m²

LU – Rathaus am 24.10.2013, Bürgerinformationsveranstaltung
12 Sanierung des ehemaligen Metro-Geländes,

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Ausblick: ... und nach der Sanierung



LU – Rathaus am 24.10.2013, Bürgerinformationsveranstaltung
13 Sanierung des ehemaligen Metro-Geländes,

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Vielen Dank.